



6.-13.9.2015 - REICHENBACH - LSGR



**HAMILTON**

AMERICAN SPIRIT ■ SWISS PRECISION



INTO THE DREAM



X-WIND
AUTOMATIC SWISS MADE
Limited Edition

 **HAMILTON**
AMERICAN SPIRIT ■ SWISS PRECISION

OFFICIAL TIMEKEEPER OF :



Le mot du Contest Director

Chers Amis,

je vous souhaite à tous une cordiale bienvenue au SNAC 2015.

Tout d'abord un immense Merci à ceux qui nous ont permis d'organiser ce championnat suisse de voltige; je pense particulièrement aux autorités locales de Reichenbach et Fruttigen ainsi qu'aux divers responsables de l'aérodrome.

Sans contest Monsieur Heinz Zumkehr à été la cheville ouvrière nous permettant de faire le lien entre nos amis du Kandertal et la SAA. Merci Heinz !

Cette semaine sera placée sous le signe de la quantité.... En effet pas moins de 35 personnes juste pour le STAFF. Amis passionnés qui nous offrent leur compétences et leur temps.

Un tout grand Merci à chacun !

Plus de 34 pilotes inscrits toutes catégories confondues.

Représentant 140 vols effectués, plus de 5000 lt. de carburant, environ 585 repas servis pour la semaine et pas mal de nuitées dans les hôtels alentour.

Nous avons donc dit Quantité.... Et nous allons tous ensembles y ajouter la Qualité !

Par notre sérieux et notre discipline; en y mettant encore les ingrédients indispensables tel la camaraderie et la bonne humeur !

Que la fête soit belle, que chacun puisse garder un souvenir inoubliable de notre championnat 2015 en cette magnifique région de Reichenbach.

Alors à vos marques ! Et BONS VOLS !

D. Goetschi





Airshows

Pleasure flights

Warbird operations, sales and managment

We also organise your private jet and helicopter transfers and we assist during your travelling.

Contact us for furthuer informations

www.46aviation.com



46 Aviation S.A.

Route Des Ronquoz 146, 1950 Sion VS, Switzerland

info@46aviation.com 0041 27 322 46 77

Lions Air Group AG – Erfahrung und Kompetenz für unterwegs.

« Sie konzentrieren sich auf Ihr Business.
Wir kümmern uns um den Rest. »



mt-propeller

The Winner's Propeller!



Entwicklung und Herstellung
von EASA und FAA zertifizierten
High Performance Composite
Verstell- und Festpropellern.



Verkauf und Service von
Produkten der Hersteller
McCauley, Hartzell,
Sensenich, Woodward
und Goodrich.

Über 200 STCs weltweit!



Beech King Air 90 Serie mit MTV-27 Propeller

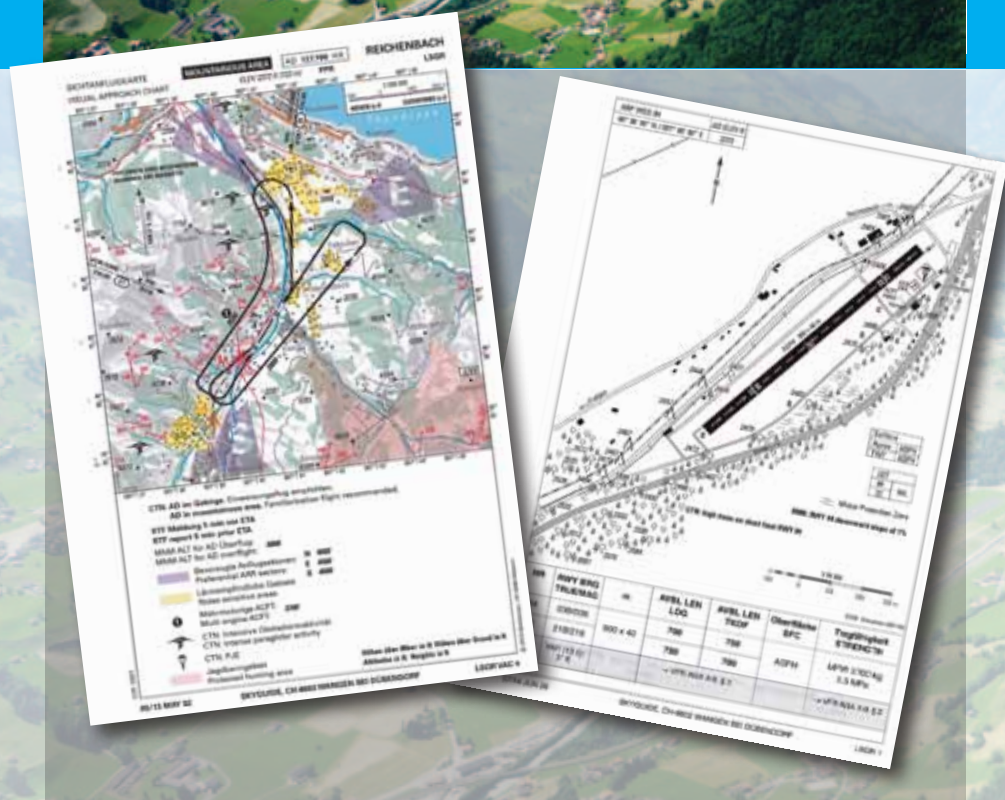


Piper PA31T Serie mit MTV-27 Propeller

Flugplatzstr. 1, 94348 Atting, Germany
Tel.: +49 (0)9429-94090, Fax: +49 (0)9429-8432

e-mail: sales@mt-propeller.com
www.mt-propeller.com

A wide-angle aerial photograph of a mountain valley. The foreground and middle ground are filled with lush green fields, some of which are divided into smaller plots. A river or stream flows through the valley, winding between the fields. In the background, majestic mountains rise, their peaks covered in snow and partially shrouded in mist. The sky is a clear, pale blue. In the bottom left corner, there is a small white rectangular label with black text that reads "REICHENBACH" and "1300".



Der Spezialist in Sachen
Luftfahrtversicherungen
feiert sein 30 jähriges
Firmenjubiläum
in der Schweiz



Rundum gut versichert
mit einem erfahrenen
Versicherungsexperten
an Ihrer Seite



BGI Bertil Grimme AG
Insurance Brokers

Baarerstrasse 112
6300 Zug

Tel: +41 41 726 43 43
E-Mail: zug@bgi.ag
Web: www.bgiag.com

La voltige...

Les années pionnières

L'invention technique « avion » a inspiré la créativité, le courage et l'imagination. Nous nous sommes tout d'abord battu contre les lois de la gravité - nous voulions acquérir le privilège des opiseaux.

Au début du siècle dernier, les premières machines volantes étaient de conception autant sérieuses qu'aventureuse.

Les pilotes audacieux et tout ceux qu'ils ont emmené avec eux dans les airs, ont été considérés comme casse-cou et joueurs.

Les batailles et les héros

Les guerres ont révélé la puissance de cette invention, et l'homme est devenu encore une fois cet héros intrépide. Il a survécu au plus serrées des trajectoires de vol autant qu'au feu de l'ennemi.

Après la guerre, les premières lignes long courriers prouvèrent que le vol pouvait être aussi pacifique. Lorsque le transport de passagers devint populaire, Le vol était devenu monnaie courante.

Les spectacles aériens et les compétitions

L'acrobatie aérienne et les acrobaties aériennes sont une attraction pour des milliers de passionnés. Dans les années 30, les pilotes ont essayé les manoeuvres les plus audacieuses pour impressionner les juges et le public. Il n'était pas rare pour un pilote en formation de vol le samedi de se retrouver le dimanche un bandage sur la tête...

L'évolution vers la perfection et la discipline

Il devint rapidement évident que le rêve, l'audace et la témérité n'étaient plus au centre des préoccupations.

La compréhension technique des processus aérodynamiques, les connaissances sur la mécanique du vol, le contrôle de l'avion en toute situation, la discipline et l'auto-discipline étaient devenu prioritaires.

Avec cette recherche de perfection vint la compétition de voltige. Dans les années cinquante, la com-

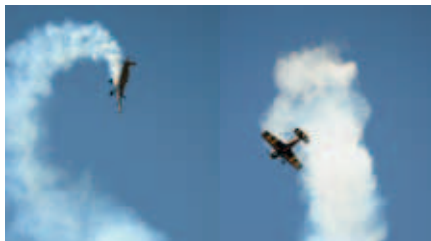
... et ARESTI

pétition évolua vers une discipline technique avec de solides règles, applicables globalement sous l'égide de la FAI (Fédération Aéronautique Internationale).

La voltige aérienne et le système ARESTI

Merci à une langue concise et symbolique, le système cryptographique Aéro selon J. Aresti.

Ce comte espagnol, passionnés de voltige, a développé un langage aéronautique, simple permettant une combinaison presque infinie de chaque figure de base du vol acrobatique.



Les programmes

Les programmes

Pour le championnat suisse, les pilotes accomplissent les programmes suivants:

Dans la catégorie Sportsman :

- 1 Entraînement libre
- 1 Known (Connu)
- 1 Free (Libre)
- 1 Unknown (Inconnu)

Dans la catégorie Intermediate et Advanced :

- Programme 1 (The Know Compulsory)
- Programme 2 (The Free Programme)
- Programme 3 (The Free Unknown programme 1)
- Programme 4 (The Free Unknown programme 2)

Dans les catégories Advanced et Unlimited

Le premier changement est que les pilotes volant dans ces classes doivent être titulaire d'une autorisation de pratiquer la voltige à basse hauteur, délivrée annuellement par l'OFAC, à savoir 200 m AGL pour les Advanced et 100 m AGL pour les Unlimited.

Les programmes sont au nombre de 4, respectivement 5 pour les Unlimited :

- Programme 1 (the know compulsory)
- Programme 2 (The Free programme)
- Programme 3 (The Free Unknown programme 1)
- Programme 4 (The Free Unknown programme 2)
- Programme 5 (The Final Freestyle programme) (seulement pour les Unlimited)

Le programme « Final Freestyle » est un concours en lui même, donnant lieu à un classement propre.



**TAKE
OFF**

BALLOON AG

www.ballonfahren.ch

Infos & Reservationen 079 601 92 90

L'organisation, les concurrents...

La SAA

La SAA (Swiss Aerobatic Association) organise chaque année, en collaboration avec l'AéCS, le championnat suisse de voltige. Ce concours est une manifestation sportive au sens de l'art. 3.1.2, section générale, du Code Sportif en vigueur de la FAI.

Toutes les informations pour l'inscription à la SAA, l'obtention de la licence sportive, l'inscription au championnat, etc. sont disponibles sur :

www.saa.ch



Concurrents

Un pilote désireux de participer au championnat suisse de voltige doit être titulaire :

- d'une licence de pilote en cours de validité et de l'extension de voltige ACR.
- d'une licence sportive valable de la FAI délivrée par l'AéCS.
- avoir un entraînement suffisant lui permettant d'effectuer en toute sécurité les vols de concours de la catégorie correspondante. Le directeur du concours peut, pour des raisons de sécurité, refuser sa participation ou la poursuite du concours, s'il existe un doute quant à sa préparation.
- seuls les concurrents suisses et liechtensteinois, ainsi que les étrangers domiciliés en Suisse depuis plus de trois ans, peuvent recevoir une médaille ou le titre de champion suisse.
- tout participant doit être membre Actif de la SAA et à jour de cotisation pour l'année en cours.

En clair, cette compétition est ouverte à tous les pilotes qui veulent faire une fois dans leur vie une expérience différente. Au GVMC, le record à battre est celui de Samuel PESSE, qui, en 2004, a passé son extension voltige le 13 août pour être médaillé de bronze en Sportsman le 3 septembre avec 12h30 de voltige à son actif !

Le championnat suisse comporte 4 catégories :

1. Sportsman

Pour la première participation au championnat suisse les pilotes commencent dans la catégorie Sportsman. Le niveau est légèrement au-dessus du programme d'examen ACR, ce qui est suffisant pour une première approche en concours ! C'est certainement la catégorie la plus disputée tant le niveau entre les pilotes est serré.

Avions type de la catégorie : Extra 200, Cap 10 C, Bucker, Super Décathlon.

2. Intermediate

Après une introduction à la compétition comme Sportsman, les pilotes volent en Intermediate. Le niveau des programmes monte ; augmentation et complication des rotations, apparition des déclenchés, des tonneaux en virage et des premières figures négatives montantes.

Ce sont les difficultés majeures pour un pilote venant de la catégorie Sportsman. Cette catégorie prépare le passage vers la catégorie supérieure : l'Advanced.

Avions type de la catégorie : Extra 200, Christen Eagle, Cap 10 C, Votec 322.

3. Advanced

En Advanced l'expérience et l'entraînement requis sont plus importants. Les rotations deviennent nombreuses et complexes, les figures négatives sont plus présentes. Le risque de désorientation est très grand, particulièrement dans un programme inconnu. Le catalogue Aresti est utilisé quasiment dans son ensemble pour la construction des programmes.

Avions type de la catégorie : Extra 300 et 200, Pitt's, Votec 322, Edge 540, Cap 231.

4. Unlimited

Voici la catégorie reine de la voltige. Il n'y a plus aucune restriction de figures, tout le catalogue Aresti est utilisable pour la construction des programmes. Ceci suppose que le pilote qui ne dispose pas de 300 ch ne peut plus faire face à la concurrence.

Les pilotes « Unlimited » prennent part, pour la plupart, au programme de Libre Intégral (Final Freestyle) qui est classé hors championnat.

Avions type de la catégorie : Cap 232, Sukhoï 26,

...et les catégories

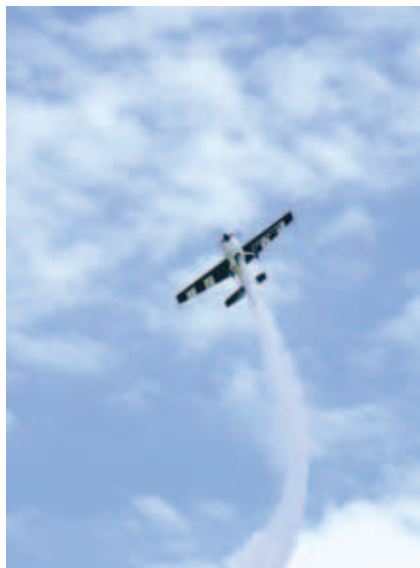
Votec 322 et 351, Extra 330 SC, Edge 540.

Des médailles d'or, d'argent et de bronze sont attribuées dans chaque catégorie aux concurrents qui obtiennent les trois premiers rangs du classement général de leur catégorie. Le vainqueur reçoit en outre le titre de Champion Suisse de sa catégorie.

Et enfin, le premier de la catégorie Unlimited reçoit le titre de Champion Suisse de Voltige.



EGGER
BAUUNTERNEHMUNG AG
3714 FRUTIGEN
www.egger-bau.ch



**MOTOR- UND
SEGELFLUGSCHULE**

**RESTAURANT
FLUGPLATZ**

**RUNDFLÜGE UND
SCHNUPPERFLÜGE**



SEHNSUCHT FLIEGEN.

Faszination und Herausforderung. Lassen auch Sie sich begeistern.

Verlangen Sie die Unterlagen oder besuchen Sie unseren Info-Abend.

Besuchen Sie das Flugsportzentrum Birrfeld. Wir heissen Sie bei uns herzlich willkommen.

www.birrfeld.ch

Tel. 056 464 40 40

FLUGPLATZ

BIRRFELD



Le Box

Appelé « box », l'espace de concours de voltige est un petit cube d'air d'un kilomètre d'arête dans lequel nous devons réaliser nos figures lors de compétitions. Pour obtenir une bonne notation, nous devons utiliser au mieux ce petit espace cubique c'est-à-dire placer nos figures toujours le plus au centre possible et équilibrer l'enchaînement tout en évitant de sortir de cette si petite boîte.

Le box est marqué au sol par des bandes de tissu bien visibles.

Les dimensions horizontales du box sont de 1 000 m x 1 000 m.

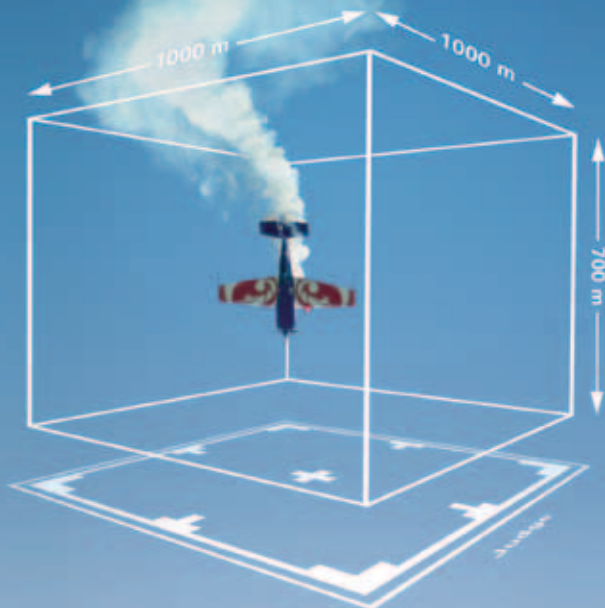
Les limites verticales du box dépendent de la catégorie : pour les Sportsman et les Intermediaire : min. 500 m - max. 1200 m/s

La direction du concours peut, en cas de la présence d'obstacles à l'intérieur du box ou à proximité immédiate ou lorsque la position des juges ne permet pas de contrôler les limites inférieures du box, rehausser ces limites.

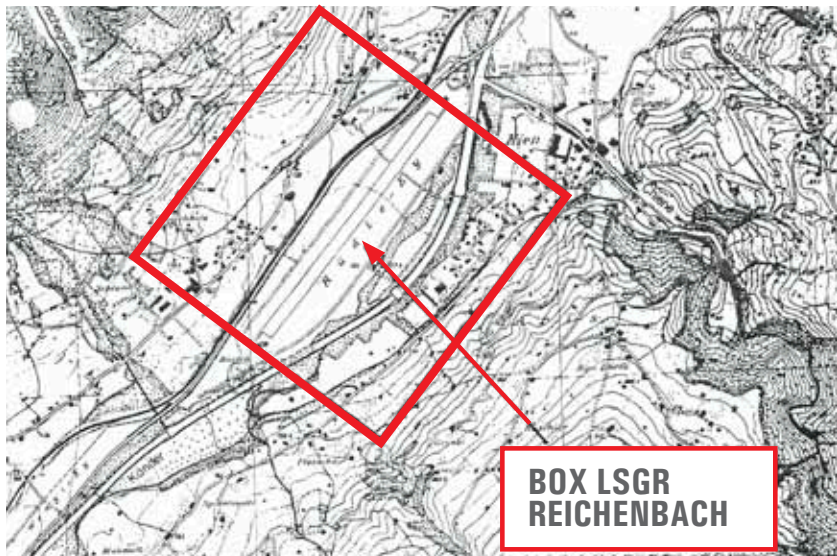
Les limites latérales du box sont surveillées par les juges de lignes, postés seulement à deux coins opposés du box. Des moyens, mécaniques ou électroniques, voire la visée directe à partir d'une montagne, peuvent servir à contrôler les limites verticales du box. Les pénalités pour sortie de box ne sont appliquées que s'il y a des juges de ligne. Lorsque le personnel fait défaut ou pour toute autre raison (par exemple configuration du terrain), la direction du concours peut renoncer aux juges de lignes.

En l'absence de juges de lignes, une note d'espace (cadre) est définie ; elle tiendra compte des violations d'espace. Lorsque des juges de lignes officient, il n'appartient en revanche pas aux juges de coter les violations d'espace.

Le directeur de concours choisit en fonction du vent le sens prescrit pour le concours et le communique aux concurrents avant le départ. La flèche qui se trouve dans le box est dirigée contre le vent et fait foi. En principe, le sens prescrit pour le concours coïncide avec celui des décollages.



à Reichenbach



MSW-AVIATION AG

**Rigackerstrasse 24
CH-5610 Wohlen**

**TEL: ++41 56 622 18 07
FAX: ++41 56 611 00 55**

www.mswaviation.com
info@mswaviation.com





MAX VOGELSANG AG
HOLZBAU + -PLANUNG
5610 WOHLN

www.vogelsang-holzbau.ch
TEL 056 622 18 07



**Together
ahead. RUAG**

Les participants...

UNLIMITED

1	Bruno	Müller	Sukhoi 26	HB-MSS
2	Urs	Vogelsang	Votec 351	HB-YMV
3	Hanspeter	Rohner	Extra 330 SC	HB-MTR
4	Emiliano	Del Buono	Extra 330 SC	HB-MTE
5	Markus	Ruesch	Votec 351	HB-YMV
6	Dominic	Andres	Sukhoi 26 MX	EC-LUP
7	Marmy	Pierre	Sukhoi 26	HB-MSO
8	Isidor	Von Arx	Extra 330 SC	HB-MTM

ADVANCED

1	Sergeij	Stoeckli	Votec 351	HB-YMV
2	Florian	Gygax	Votec 351	HB-YMV
3	Daniel	Peier	SBach 342	D-EJXA
4	Jean-Pierre	Grobet	Votec 221	HB-YUV
5	Sean	Wirz	Votec 221	HB-YUV
6	Guillaume	Jacquet	Extra 200	HB-MSW
7	Ariel	Luedi	Sukhoi 29	N929SU
8	Tobias	Hossmann	XA 42	HB-MTI

INTERMEDIATE

1	Josef	Arnet	Pitts M12	N75WU
2	Georges	Carron	Extra 200	HB-MTD
3	Joseph	Rais	Cap 10	HB-SAW
4	Christoph	Meyer	Extra 330 LC	HB-MTS
5	Olivier	Kneuss	Extra 200	HB-MTD
6	Willy	Reinert	Christen Eagle	N64SC
7	Joachim	Butz	Votec 322	HB-YLA
8	Stefano	Albinati	Extra 200	HB-MTD
9	Serge	Massot	NA	NA
10	Michael	Bischel	Votec 322	HB-YLC
11	Jurg	Sutter	Votec 252T	HB-YMU

SPORTSMAN

1	Dominic	Klay	Votec 322	HB-YLA
2	Markus	Leibundgut	Extra 200	HB-MTB
3	Danielle	Hughes	Bücker 31	HB-URF
4	Hanspetter	Etter	Decathlon	HB-KHM
5	Samuel	Wenker	XA 42	HB-MTI
6	Paolo	Moro (IT)	Extra 300	D-EXPM

Le planning de la semaine

	Sunday		Monday		Tuesday		Wednesday	
Time	Flights	Briefings	Flights	Briefings	Flights	Briefings	Flights	Briefings
08:00				WELCOME		Daily, Meteo		Daily Meteo
				Daily, Meteo				
				CJ		CJ		CJ
09:00			ADV K	SPO	INT K	UNL 1 UK	SPO K	UNL 2 UK
				BRIEFING		presentation		briefing
10:00						ADV 1UK		
						presentation		
							INT FREE	ADV 2 UK
11:00								briefing
			UNL K		UNL FREE			
12:00			LUNCH		LUNCH		LUNCH	
13:00	ARRIVAL							
				ADV 1 UK				
				briefing				
14:00		Registration					UNL 1 UK	
								INT 1 UK
15:00					ADV FREE			
			SPO					
16:00			TRAINING					
				UNL 1 UK			RESERVE	
17:00				briefing		UNL 1UK		UNL 2 UK
						decision		presentation
		WELCOME	RESERVE			ADV 1 UK		ADV 2 UK
					RESERVE	decision		presentation
18:00		APERITIF						
		TIRAGE		TIRAGE		TIRAGE		TIRAGE
19:00							SAA	EVENING

6-13.09.2015

Thursday		Friday		Saturday		Sunday	
Flights	Briefings	Flights	Briefings	Flights	Briefings	Flights	Briefings
	Daily Meteo		Daily, Meteo		Daily, Meteo		Daily
							Meteo
							Briefings
	CJ		CJ		CJ		
INT 1 UK	SPO UK	SPO UK		ADV 2 UK		CLEANING	
	ADV 2 UK						
	decision						
		INT 2 UK					
SPO FREE	UNL 2UK					END SNAC	
	decision						
LUNCH		LUNCH		LUNCH			
					UNL 4 ^ FS		
					briefing		
	INT 2 UK						
ADV 1 UK		UNL 2 UK		UNL 4 ^			
				SHOW			
		RESERVE					
RESERVE		ADV 2 UK					
	TIRAGE		TIRAGE				
				SNAC	FINAL		
				RANKING			
				FINAL	DINNER		

Les avions...

EC-LUP



HB-MTM



N75WU



HB-YLA



en compétition

HB-MSO



HB-MSS



HB-MTR



HB-YMV



«Versicherung aller Luftfahrtrisiken aus einer Hand.»



Fliegen Sie mit der AXA /

**Wir bieten umfassende Lösungen
für Ihre Luftfahrtrisiken**

- ✓ Seit 125 Jahren Ihr Schweizer Luftfahrtversicherer
- ✓ Massgeschneiderte Lösungen
- ✓ Sicherheit rund um den Globus

[AXA.ch/luftfahrt](https://www.axa.ch/luftfahrt)





Take-off!

Mit der Flugschule Fricktal.

Wir sind bereit. Und Sie?

Zielgerichtete und professionelle Ausbildung
www.flugschule-fricktal.ch



flugschule fricktal



Aktuell:

Gebäudesanierung

Gerne beurteilen wir Ihr Objekt in unserem «Gebäudecheck» und unterbreiten Ihnen allfällige Sanierungsvorschläge. Wir zeigen Ihnen die finanziellen Beitragsmöglichkeiten auf und erstellen für Sie die nötigen Beitragsgesuche.

Zurbrügg Holzbau AG
3713 Reichenbach



www.zurbruegg-holzbau.ch

Telefon 033 676 17 21 / Fax 033 676 22 11
info@zurbruegg-holzbau.ch

MINERGIE®

Les avions...



HB-YLC



HB-URF



N64SC



HB-SAW

en compétition



Les avions en compétition



HB-MTE



HB-ymu



HB-YUV



HB-MTS

FULL SERVICE
OF AVIONICS
AND INSTRUMENTS

Zürich
Grenchen
Birmfeld
Ecuvillens

+

AVIONITEC



Avionitec AG
GAC / P.O. Box 63
CH-8058 Zürich-Airport
Tel. +41 (0)43 816 44 39
www.avionitec.ch
info@avionitec.ch

HB-SA

Repatriierungen, Verlegungen, Organtransporte und Rettungen rund um die Uhr.

« Sämtliche medizinische
Transporte aus einer Hand. »



Partner of



Member of





TROPENHAUS
FRUTIGEN

einmal**tief**einatmen

Eine prächtige Oase aus tropischen Pflanzen, einzigartiger Fischzucht und feiner Erlebnisastronomie, inklusive spannender Ausstellung. Mitten im Berner Oberland.

WWW.TROPENHAUS-FRUTIGEN.CH

PARTNER



AERO INSURANCE SERVICE AG

Aero Insurance Service AG

*Votre partenaire de confiance suisse
en matière d'assurances aériennes*



www.aero-insurance.ch Phone: +41 44 881 27 27 Fax: +41 44 881 27 28

Les avions en compétition



N929SU



HB-MTI

AIR FORCE CENTER
Erlebnis Fliegen in Dübendorf

Erlebnis Fliegen im Air Force Center Dübendorf
Rundflüge, Charterflüge, Erlebnisreisen und Events mit der JU-AIR oder in die Geschichte der Schweizer Luftwaffe eintauchen im Flieger Fab Museum.

Öffnungszeiten Museumsausstellung
Di – Fr 13.30 – 17 Uhr, Sa 9 – 17 Uhr,
So 13 – 17 Uhr, Montag geschlossen
Tel. +41 (0)44 823 23 24, info@airforcecenter.ch

www.airforcecenter.ch

suter-kunststoffe ag swiss-composite.ch

Suter Kunststoffe AG Aeßligenstrasse 3 CH-3312 Fraubrunnen
Tel. 031 763 60 60 Fax 031 763 60 61 info@swiss-composite.ch



- Faserverbundwerkstoffe
- Matériaux composites
- Composite materials

- Epoxydharze
- Polyurethan-Harze
- Verstärkungsbänder
- Kohlenstofffasern
- Carbon-Gewebe-Bänder
- Werkzeuge
- Keramikmassen
- Trennmittel
- Schleifmittel
- Vakuum-Zubehör
- Klebstoffe
- Polyesterharze
- Glas-Gewebe
- Aramid (Kevlar®)
- Glasmatten
- Füllstoffe
- Poliermittel
- RTV Silikonformmassen
- Platten und Profile
- Fachliteratur
- Stützstoffe
- Zubehör



FLIEGE SELBER!



SPHAIR



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweizer Armee
Luftwaffe

www.facebook.com/sphair.ch
www.sphair.ch

STAFF

JUDGES

Georges Brocard	CH
Peter Huber	CH
Fabio Franco	IT
Aldo Marengo	IT
Esteban Moulin	BL
Bernhard Courtois	FR
Nick Buckenham	GB
Helga Bohlig	DE

ASSISTANTS

Helene Brocard
Kathrin Huber
Rösli Chevalley
Henry Bohlig
Karine
Pascal Chavan

Reichenbach organisation
Contest Director
Contest Office
Jury Chief
Jury 2
Jury 3
Mechanic
Radio Judges
Catering Judges
Starter
Photos
Video
Fuel
Foto-Book
Free control
Unknown
Web, Booklet, Flyers
Sportsman information
Cashier

Heinz Zumkehr
Daniel Goetschi, Susanne Vogelsang
Stephy Kramer, Uwe
Pierre-Alain Schneider
Didier Rothenbühler
Tano Bisaz
Reichenbach
Reichenbach
Reichenbach
Reichenbach
Daniel Goetschi, Erich Gandet
Florian Dauwalder
Wolfram Erdinger
Daniel Goetschi, Susanne Vogelsang
Sophy Martel
Jérôme Cusin
Christian Moreillon
Markus Ruesch
Stefan Stauffiger



Ihre Flugschule für Kunstflug Aus- und
Weiterbildung in Ihrer Nähe



Bern • Birrfeld • Speck • Wangen • Locarno • Zürich
www.swisspsa.ch



 **HAMILTON**
AMERICAN SPIRIT ■ SWISS PRECISION

VOQTS

shopping just around the **CORNER**

SPONSORS

MAIN SPONSOR

Hamilton, Mattenstrasse 149, 2503 Biel

www.hamiltonwatch.com

SPONSORS

Thales Suisse SA, Binzstrasse 18, 8045 Zürich

Max Vogelsang AG, Rigacker, 5610 Wohlen

MSW Aviation Services GmbH, Rigacker, 5610 Wohlen

MT-Propeller, Flugplatzstrasse 1, D-94348 Atting

AXA-Winterthur, General-Guisanstrasse 42, 8401 Winterthur

Caminada u. Partner AG, BGI, Baarerstrasse 112, 6300 Zug

Fliegerschule Birrfeld, Flugplatz, 5642 Lupfig

Alpine Air Ambulance, P.O. Box 233, 8058 Zürich-Flughafen

Lions Air Group AG, P.O.Box 233, 8058 Zürich

Flugschule Fricktal, Flugplatz, 4325 Schupfart

Suter Kunststoffe AG, Aeflingerstrasse 3, 3312 Fraubrunnen

Xample sarl, Fossaux 10, 1443 Villars-Champvent

Sphair, Lidostrasse 5, 6006 Luzern

Air Force Center, Ueberlandstrasse 255, 8600 Dübendorf

Aero Insurance Service AG, General Aviation Center, 8058 Zürich

46Aviation S.A., Route des Ronquoz 146, 1950 Sion

Avionitec, AG, General Aviation Center, 8058 Zürich-Airport

Take OFF, Aviation AG, Steinerenweg 26, 2572, Sutz-Lattrigen

Ruag, Seetalstrasse 175, 6032 Emmen

Egger AG, Reichenbach

Zurbrügg Zimmerei Reichenbach

Carsa Huby Meier AG, Gewerbe Badhus 27, 6022 Grosswangen

Swiss PSA

im Bösch Druckerei, Bösch 73, 6331 Hünenberg

Vogts Corner AG, Dorfstrasse 111, 3818 Grindelwald

Tropenhaus Frutigen AG, Tropenhausweg 1, 3714 Frutigen

WWW.

thalesgroup.ch

vogelsang-holzbau.ch

mswaviation.com

mt-propeller.com

axa-winterthur.ch

bigag.com

birrfeld.ch

air-ambulance.ch

lionsgroup.com CO2-Kompensation

mfgf.ch

swiss-composite.ch

xample.ch

sphair.ch

airforcecenter.ch

aero-insurance.ch

46aviation.com

avionitec.ch

balloonfahren.ch

ruag.com

egger-bau.ch

zurbruegg-holzbau.ch

carsa.ch

swisspsa.ch

druckerei-imboesch.ch

grindelwald-shopping.com

tropenhaus-frutigen.ch

Banner

Sponsor Benzin

Zeltboden

Zeltboden



INTO THE DREAM



X-WIND
AUTOMATIC SWISS MADE
Limited Edition

 **HAMILTON**
AMERICAN SPIRIT ■ SWISS PRECISION

OFFICIAL TIMEKEEPER OF :

